

Wyszków, 11.08.2015r.

ZP.272.07.2015

**Wykonawcy**  
**(wszyscy)**

**Dotyczy: Prowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „Budowę drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków-Rybno-Kręgi-Somianka-etap I. ”**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych – Powiat Wyszkowski udziela wyjaśnień na zadane pytania Wykonawców do dnia 31.07.2015r. dotyczące treści SIWZ w prowadzonym postępowaniu na „Budowę drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków-Rybno-Kręgi-Somianka-etap I.”

1. Po zapoznaniu się z SIWZ na realizację w/w inwestycji zwraca się z uprzejmą prośbą o udostępnienie na Państwa stronie internetowej przedmiarów robót w rozbiciu na poszczególne branże:
  - drogową,
  - sanitarną,
  - elektroenergetyczną,
  - teletechniczną.

Odpowiedź:

Przedmiar robót został uszczegółowiony:

- Roboty związane przebudową sieci wodociągowej zostały uszczegółowione i podane w osobnym punkcie przedmiaru – pkt. 1.6 (odc. Wyszków – Rybno); pkt. 1.5 (odc. Michalin)
- Roboty związane branżą teletechniczną zostały uszczegółowione i podane w osobnym punkcie przedmiaru – pkt. 1.7 (odc. Wyszków – Rybno); pkt. 1.6 (odc. Michalin)
- Roboty związane z kanalizacją deszczowa zostały uszczegółowione i podane w osobnym punkcie przedmiaru – pkt. 3.2 (odc. Wyszków – Rybno); pkt. 3.2 (odc. Michalin).

2. Informujemy, że w większości pozycji w przedmiarach robót stanowiących Załącznik Nr 6 i Nr 7 do SIWZ, wpisane są jednostki miary komplet.

Odpowiedź:

Przedmiar został uszczegółowiony.

**„Budowa drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków – Rybno – Kręgi – Somianka – etap I”: część pierwsza: odcinek Wyszków – Rybno od km 0+020,64 do km 1+140,00**

Zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie powyższych pozycji:

3. Prosimy o załączenie tabeli zdjęcia humusu oraz humusowania.

Odpowiedź:

- w przedmiarze podano pozycje zdjęcie humusu oraz humusowanie

4. Prosimy o załączenie tabeli rozbiórek.

Odpowiedź:

- w przedmiarze podano pozycję rozbiórek

5. Prosimy o wskazanie czyją własnością jest materiał z rozbiórek.

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórek w branży drogowej stanowi własność Wykonawcy. W pozostałych branżach w uzgodnieniu z właścicielami poszczególnych sieci.

6. Prosimy o załączenie przekroi poprzecznych.

Odpowiedź:

- w przedmiarze podano pozycję roboty ziemne

7. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

- w przedmiarze podano pozycję roboty ziemne

8. Prosimy o załączenie tabeli zestawienia zjazdów.

Odpowiedź:

Ilość zjazdów można odczytać z projektu wykonawczego

9. Prosimy o załączenie tabeli wyrównania mieszanką mineralno-asfaltową.

Odpowiedź:

- w przedmiarze podano pozycję wyrównanie betonem asfaltowym

10. Prosimy o wskazanie szerokości układania siatki na poszerzeniu, gdyż zgodnie z opisem technicznym szerokość ta wynosi 2 m, natomiast przedmiar robót mówi o 1 m.

Odpowiedź:

- Należy zastosować szerokość 2 m zgodnie z Projektem budowlanym TOM 2 Projekt drogowy p. 4.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

„Wzmocnienie (W1) jezdni na podłożu G1 odbywać się będzie poprzez sfrezowanie istniejącej jezdni na grubość ok. 2 cm, wykonaniu dolnych warstw konstrukcji na poszerzeniu (warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 15 cm i podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm), następnie wykonaniu całą szerokością nowej jezdni warstwy wyrównawczej z AC 11 W o grubości min. 3 cm oraz zastosowaniu siatki wzmacniającej z włókien szklanych na szerokości min. 1,0 m od strony istniejącej konstrukcji jak i poszerzenia.”

- Przedmiar został skorygowany w tym zakresie.

11. Prosimy o potwierdzenie, że występująca kategoria ruchu na odcinku objętym opracowaniem to KR 1-2 oraz, że należy wbudować warstwę ścieralną AC 11S 50/70.

Odpowiedź:

- konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana **dla ruchu KR1, KR2**.

Przyjęto następujący podział ze względu na kategorię ruchu:

- a. droga powiatowa - KR2
- b. drogi boczne (gminne i powiatowe) - KR2
- c. ścieżki rowerowe - KR1
- d. nawierzchnia zjazdów - KR1

- zgodnie z Projektem budowlanym oraz STWiORB D – 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA ŚCIERALNA warstwę ścieralną należy wybudować z mieszanki AC 11S 50/70.

- Opis konstrukcji nawierzchni wraz z wykazem odcinków, na których występują poszczególne konstrukcje znajduje się w dokumentacji projektowej m.in. w PROJEKT BUDOWLANY TOM 2 – Projekt drogowy p. 4.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni.

- Przedmiar został zweryfikowany i skorygowany w tym zakresie.

12. Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu.

Odpowiedź:

- Mieszanek kruszywa związanego cementem o ściśle określonym składzie zawartym w recepcie laboratoryjnej należy wytwarzać w wytwórniach (mieszarkach) stacjonarnych lub mobilnych zapewniających ciągłość produkcji i gwarantujących otrzymanie jednorodnej mieszanki.

13. Prosimy o wskazanie jakiej długości odcinka drogi Zamawiający dopuści zamknąć.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ.

14. Prosimy o wskazanie czy Zamawiający dopuści ruch pojazdów po sfrezowanej nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi przeciwwskazań do ruchu pojazdów po sfrezowanej nawierzchni.

**„Budowa drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszaków – Rybno – Kręgi – Somianka – etap I”: część druga: odcinek Michalin**

15. Prosimy o załączenie tabeli zdjęcia humusu oraz humusowania.

Odpowiedź:

- w przedmiarze podano pozycję zdjęcie humusu
- w przedmiarze podano pozycję humusowanie

16. Prosimy o załączenie tabeli rozbiórek.

Odpowiedź:

- w przedmiarze podano pozycję rozbiórek

17. Prosimy o wskazanie czyją własnością jest materiał z rozbiórek.

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórek w branży drogowej stanowi własność Wykonawcy. W pozostałych branżach w uzgodnieniu z właścicielami poszczególnych sieci.

18. Prosimy o załączenie przekroi poprzecznych.

Odpowiedź:

Przekroje poprzeczne umieszczone są w SIWZ w załącznikach projektowych

19. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

- w przedmiarze podano pozycję roboty ziemne

20. Prosimy o załączenie tabeli zestawienia zjazdów.

Odpowiedź:

Ilość zjazdów można odczytać z projektu wykonawczego

21. Prosimy o potwierdzenie, że występująca kategoria ruchu na odcinku objętym opracowaniem to KR 1-2 oraz, że należy wbudować warstwę ścieralną AC 11S 50/70.

Odpowiedź:

- konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana **dla ruchu KR1, KR2.**

Przyjęto następujący podział ze względu na kategorię ruchu:

- a. droga powiatowa - KR2
- b. drogi boczne (gminne i powiatowe) - KR2
- c. ścieżki rowerowe - KR1
- d. nawierzchnia zjazdów - KR1

- zgodnie z Projektem budowlanym oraz STWiORB D – 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA ŚCIERALNA warstwę ścieralną należy wybudować z mieszanki AC 11S 50/70.

- Opis konstrukcji nawierzchni wraz z wykazem odcinków, na których występują poszczególne konstrukcje znajduje się w dokumentacji projektowej m.in. w PROJEKT BUDOWLANY TOM 2 – Projekt drogowy p. 4.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni.

- przedmiar skorygowano w tym zakresie

22. Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu.

Odpowiedź:

- Mieszanę kruszywa związanego cementem o ściśle określonym składzie zawartym w receptce laboratoryjnej należy wytwarzać w wytwórniach (mieszarkach) stacjonarnych lub mobilnych zapewniających ciągłość produkcji i gwarantujących otrzymanie jednorodnej mieszanki.

23. Prosimy o wskazanie koloru kostki brukowej dla grubości 6 cm i 8 cm.

Odpowiedź:

Kostka na zjazdach kolor grafitowy, na ścieżce rowerowej – czerwony, chodnik – szary.

24. Prosimy o wskazanie jakiej długości odcinka drogi Zamawiający dopuści zamknąć.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ

25. Prosimy o wskazanie czy Zamawiający dopuści ruch pojazdów po sfrezowanej nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi przeciwwskazań do ruchu pojazdów po sfrezowanej nawierzchni.

26. Prosimy o wskazanie rozbieżności ilościowych występujących w przedmiarze robót odnośnie warstwy podbudowy pow. 2147 m<sup>2</sup>, a warstwa ścieralna pow. 1190 m<sup>2</sup>.

Odpowiedź:

- skorygowano powierzchnie podbudowy i warstwy ścieralnej

27. Ponadto prosimy o wskazanie na jakich odcinkach drogi należy wykonać warstwy bitumiczne, gdyż zgodnie z załączonym przedmiarem robót a dokumentacja techniczną, występują znaczne odchyłki ilościowe. Prosimy o informację z czego to wynika.

Odpowiedź:

- Opis konstrukcji nawierzchni wraz z wykazem odcinków, na których występują poszczególne konstrukcje znajduje się w dokumentacji projektowej m.in. w PROJEKT BUDOWLANY TOM 2 – Projekt drogowy p. 4.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni.

- Przedmiar został zweryfikowany oraz skorygowany w tym zakresie

28. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie rodzaje mieszanek mineralno-asfaltowych, należy wykonać, gdyż między przedmiarem robót, a dokumentacja techniczna występują rozbieżności.

Odpowiedź:

- należy zastosować materiały zgodnie z opisem technicznym PROJEKT BUDOWLANY TOM 2 – Projekt drogowy p. 4.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz specyfikacjami.

- przedmiar zweryfikowano i skorygowano w tym zakresie

STAROSTA

Bogdan Mirosław Pagowski